
	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b>	
	<b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>	
	<b>Formato acta de reunión</b>	
	<b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>	<b>Versión 1.0</b>

<b>TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE</b>		
<b>FECHA: 22 DE MARZO DE 2024</b>	<b>HORA: 8:00 – 9:30 AM</b>	<b>LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)</b>

<b>1. ASISTENTES</b>	
<b>NOMBRE</b>	<b>ENTIDAD/DEPENDENCIA</b>
Rosa Gómez Corredor	Fondo De Desarrollo Local De Bosa – Infra.
Alejandro Rodríguez Rodríguez	Fondo De Desarrollo Local De Antonio Nariño – Infra.
Juan Gabriel Méndez Cortes	IDU-STEP
Danilo Meneses Toro	Fondo de Desarrollo Local de Kennedy-Infra
Francisco Javier Granados Gutiérrez	Fondo de Desarrollo Local de Suba-Infra
David Felipe Agudelo Bermúdez	Fondo De Desarrollo Local De Bosa – Prensa
Daniel Arias Bonfante	Fondo de Desarrollo Local de Suba-Prensa
Diego Felipe Jiménez Zapata	Fondo De Desarrollo Local De Puente Aranda - Infra
María Fernanda Carrillo Pantoja	Dadep- Gestión Inmobiliaria
Juan Carlos Giraldo Henao	Fondo De Desarrollo Local De Usaquén – Prensa
Ligy Norella Pérez Rativa	Secretaria Distrital De Movilidad - SDI
Fabián Salamanca	Fondo De Desarrollo Local de La Candelaria – Infra.
Vanessa Cervantes de la Hoz	Fondo De Desarrollo Local De Engativá – Prensa
Susy Herney Segura	Fondo De Desarrollo Local De Usaquén – Planeación
Juliana García Sanabria	Fondo de Desarrollo Local de Kennedy-Jurídica Despacho
Henry Cruz	Secretaria Distrital De Movilidad - SDI
Yeison Vidal Gómez Suarez	Secretaria Distrital De Movilidad - STPU
Daniel Bernardo Camelo Bolívar	Fondo De Desarrollo Local De Fontibón – Infra.
Martha Cecilia Rojas Archila	Fondo De Desarrollo Local De Fontibón – Infra.
Andrea Valentina Leal Pérez	Secretaria Distrital De Movilidad - STPU
Edwin López	Fondo De Desarrollo Local De Usme – Infra.
Ana Geraldine Patiño Valbuena	Fondo De Desarrollo Local De San Cristóbal - Infra
Ximena Mesa	Fondo De Desarrollo Local de Puente Aranda - Prensa
Karol Barbosa Reyes	Fondo De Desarrollo Local De Santafé – Planeación
Mario Mancipe	UMV-SPC
Yenny Andrea Montenegro Salazar	Transmilenio S.A.
Wendy Lorena Ramírez Espitia	Secretaria Distrital De Gobierno-Gestión Desarrollo Local
Edwin Poveda Pachon	Secretaria Distrital De Movilidad - STPU
Claudia Patricia Benavides	Secretaria Distrital De Movilidad - STPU
Juan Alfredo Torres Prieto	Transmilenio S.A - Subgerencia Técnica y De Servicios
Diana Hilarion	Fondo De Desarrollo Local de Sumapaz - Infraestructura
Mateo Muñoz Munevar	Fondo De Desarrollo Local De Barrios Unidos – Infra.
Dean Chaparro	Fondo De Desarrollo Local
Cristhian Eduardo García Rusinque	Fondo De Desarrollo Local de Bosa - Infraestructura
Nancy Gómez	Secretaria Distrital De Movilidad -OACM
Lorena Ramírez	Secretaria de Gobierno

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b>	
	<b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>	
	<b>Formato acta de reunión</b>	
	<b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>	<b>Versión 1.0</b>

<b>TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE</b>		
<b>FECHA: 22 DE MARZO DE 2024</b>	<b>HORA: 8:00 – 9:30 AM</b>	<b>LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)</b>

<b>2. ORDEN DEL DÍA</b>
1. Lista de Asistencia y Presentación de los asistentes
2. Generalidades de la mesa de seguimiento
3. Resolución 313780 de 2023
4. Decreto 625 de 2023
5. Resultados Consultoría Accesibilidad
6. Acciones 2024 por ejes
7. Varios

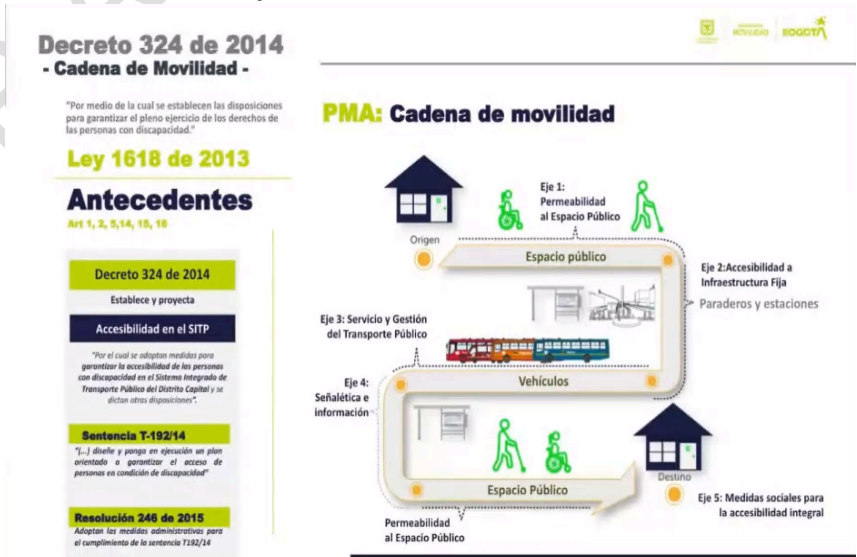
**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Inicio de la Reunión:  
**GENERALIDADES Y RESOLUCIÓN 313780 DE 2023**

**SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:** Esta es la mesa número 18 de seguimiento al plan de movilidad accesible, la primera del año 2024. El orden del día es: generalidades de la mesa de seguimiento, resolución de paraderos 313780 de 2023, decreto 625 de 2023, resultados Consultoría Accesibilidad que llevó a cabo la SDM, acciones 2024 por ejes del PMA y Varios.

Se reitera que las entidades que participan en esta mesa son: La Secretaría de Movilidad, Transmilenio S.A, Instituto Distrital Urbano I.D.U, Fondos de Desarrollo Local, DADEP, UMV, Alta consejería para las Tics y Secretaria de Gobierno.

Se recuerda lo estipulado en el PMA en sus 5 ejes:



Decreto 324 de 2014. Adicionalmente se recuerda lo establecido en el art. 14 de la Ley Estatutaria 1618 de 2013 y el art.9 del Decreto 324 de 2014, en el sentido de que todas las entidades deben contar con presupuesto anual para atender las



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

### GESTIÓN ADMINISTRATIVA

#### Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

#### TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE

FECHA: 22 DE MARZO DE 2024

HORA:  
8:00 – 9:30 AM

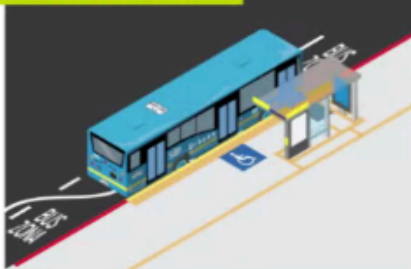
LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

inversiones requeridas en materia de adecuación de espacio público accesible, paraderos accesibles, tecnología de información y señalética accesible y acciones de socialización y sensibilización para los diferentes actores del Sistema

Socialización Resolución 313780 de 2023

### Resolución 313780 de 2023

Configuración Caso A



Configuración Caso B



Configuración Caso C



Configuración Paradero	Casos	Dimensión del andén en metros	Mobiliario
A	A1, A2, A3	mayor o igual a 5,00	Aplica Módulo M-10, o M-12 con panel informativo M13 y panel publicitario M160
	A4	4,80 - 5,00	
B	B1, B2, B3	3,70 - 4,79	Aplica Tótem - M-14
	B4	3,50 - 3,69	
C	C1	3,00 - 3,49	No aplica - Solo señal vertical
	C2	2,00 - 2,99	
	C3	1,99 o menos	

Se definen lineamientos para adecuar o construir paraderos con condiciones de accesibilidad, en términos generales se informa que se implementan 3 tipos de paraderos los cuales están identificados de acuerdo a las tipologías A que incluye módulos M10 ó M12, M13 y M160, tipo B que incluye tótem y tipo C que por las condiciones del espacio público solamente se puede implementar señal vertical.

Así mismo, en la Resolución se establece los tipos de ciclorrutas que pueden implementarse en zonas anexas a paraderos



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

### GESTIÓN ADMINISTRATIVA

#### Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

#### TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE

FECHA: 22 DE MARZO DE 2024

HORA:  
8:00 – 9:30 AM

LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

### Resolución 313780 de 2023




Tipo B1 Isla: Ciclorruta en andén



Tipo B2 Isla: Ciclorruta en calzada

No obstante, se han evidenciado casos como en Ciudad Bolívar y Kennedy, en donde se implementan ciclorrutas bidireccionales en zonas donde existen paraderos del SITP y no se dejan los espacios necesarios para la aproximación del vehículo de manera adecuada al paradero, por lo que se solicita tener en cuenta los lineamientos definidos en la Resolución 313780 de 2023.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b>	
	<b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>	
	<b>Formato acta de reunión</b>	
	<b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>	<b>Versión 1.0</b>

<b>TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE</b>		
<b>FECHA: 22 DE MARZO DE 2024</b>	<b>HORA: 8:00 – 9:30 AM</b>	<b>LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)</b>

**Decreto 625 de 2023**

**Decreto 555 de 2021**

“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.” y se dictan otras disposiciones”

**Decreto 625 de 2023**

“Por medio del cual se reglamenta el artículo 132 del Decreto Distrital 555 de 2021”

**Acto Administrativo**

Reglamentación Complementaria al Decr. 625 de 2023

**2021**

Artículo 132.

“Corresponderá a los propietarios o poseedores de inmuebles ubicados en el Distrito Capital ejecutar las obras de adecuación y mantenimiento necesarias para que la superficie de los andenes que se localizan frente a sus predios

Si el particular no efectúa las obras...la administración distrital podrá ejecutar directamente...y adelantar el cobro a los propietarios o poseedores

**2023**

- Establece las etapas para la aplicación, ejecución y cobro de las obras de adecuación y mantenimiento de la superficie de los andenes a cargo de los propietarios o poseedores de inmuebles
- Entidades responsables: IDU, UMV, FDL
- Aplica a aquellos andenes cuya intervención física de adecuación o mantenimiento no hubiere iniciado antes del 30 de diciembre de 2021

**2024**

- Definir gestiones a desarrollar
- Realizar ajustes funcionales

**SDM-SDI-Henry Cruz:** Se recuerda lo mencionado en el artículo 132 del Decreto 555 de 2021 (POT), en cuanto al Decreto 625 de 2023 que reglamenta el artículo 132 tanto para propietarios, así como encargados de intervenciones en espacio público. Todavía se está en gestión de entidades para sacar manuales y fichas que soporten dichos procedimientos de intervención de espacio público.

**Decreto 625 de 2023**

**SÍNTESIS ACTIVIDADES A REALIZAR PARA REGLAMENTACIÓN COMPLEMENTARIA**

**GESTIONES A DESARROLLAR**

- Diagnóstico y caracterización de andenes
- Definir diseños
- Definir presupuesto
  - Área de andén y detalle de intervención
  - Valor de intervención
  - Cronograma de ejecución

**Acto Administrativo**

IDU, UMV

**AJUSTES FUNCIONALES**

- Estructurar y enviar comunicaciones a cada propietario
- Llevar expediente de cada predio
- Expedir Resolución de cobro y notificar


**Desarrollo de manuales o instructivos – 6 meses:**

- Adoptar manuales e instructivos
- Análisis socioeconómico
- Señalar plazos de intervención
- Definir cto de obra: condiciones técnicas, método o factores
- Lineamientos, etapas y condiciones para que IDU o UMV reciban obras
- Lineamientos y condiciones para ejecución de obras

Página 5 de 1







SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE

FECHA: 22 DE MARZO DE 2024

HORA: 8:00 – 9:30 AM

LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

Una vez se cuente con los documentos definitivos, se compartirá la información para que pueden tenerla en cuenta para priorizar intervenciones

ACCIONES 2024 POR EJES

**SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:** Se revisan cada uno de los ejes  
Para el eje No. 1 de permeabilidad del espacio público IDU informa lo siguiente:

**IDU-Juan Gabriel Méndez:** IDU se encuentra revisando proyectos de acuerdo al POT y plan de desarrollo para incluir el componente de accesibilidad, se muestran algunos ejemplos ya con accesibilidad.

Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU -

OBRAS ADJUDICADAS

PRECIO DE SELECCIÓN	# Contratos	OBJETO	ESPACIO PÚBLICO AFECTABLE -m2	FECHA DE ADJUDICACIÓN	% EJECUTADO
MDU-UP-000-000-2023	MDU-000-000-2023	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PARA PASADIZO COLONIA SAN RAFAEL, ENTRE OBRAS EN LA ZONA DE RESERVA, D.C.	1.000,00	Adjudicado el 01 de marzo de 2023	100%
MDU-UP-000-000-2023	MDU-000-000-2023	CONSTRUCCIÓN, ACEROS Y/O SUSTITUCIÓN DE LAS BARRERAS Y BARRILES, Y LA TALLERÍA DE LAS OBRAS EN LOS TRAMOS 1 Y 2 DE LA CARRERA ALVARO VÁSQUEZ GARCÍA EN LA ZONA DE RESERVA, D.C.	200.000,00	Adjudicado el 11 de marzo de 2023	95%
MDU-UP-000-000-2023	MDU-000-000-2023	CONSTRUCCIÓN, ACEROS Y/O SUSTITUCIÓN DE LAS BARRERAS Y BARRILES, Y LA TALLERÍA DE LAS OBRAS EN LOS TRAMOS 3 Y 4 DE LA CARRERA ALVARO VÁSQUEZ GARCÍA EN LA ZONA DE RESERVA, D.C.	10.000,00	Adjudicado el 10 de abril de 2023	100%
MDU-UP-000-000-2023	MDU-000-000-2023	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADJUNCIÓN DE LA CAJA AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALLES DE TRÁNSITO SURESTE, NOROCCIDENTAL Y NOROCCIDENTAL, ENTRE EL PUENTE OCCIDENTAL DEL ESPINILLO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARABIA INCLUIDO LAS BARRERAS Y/O BARRILES COMO ACCIONES PARA COMPLEMENTARLAS EN BOGOTÁ D.C.	Aplica 100% Adjudicado el 01 de marzo de 2023	Adjudicado el 01 de marzo de 2023	100%


MÓDULOS M10 PARA REUBICAR



El 2 de agosto de 2023, mediante comunicación 202333501330561, Radicado DADEP 2023-ER-37609 del 03 de agosto del 2023, el IDU concluye que no se tiene objeción al retiro y reemplazo de los 7 elementos prioritarios de mobiliario urbano (6 paraderos M10 y la señal tipo IDU). Documento que puede ser consultado en la siguiente ruta: <https://drive.google.com/filed/1h7M0b0tstH7XCF1NAentHyoen5BA3/view?usp=sharing>

Respecto a los demás elementos identificados, tal como se mencionó en la reunión adelantada el pasado 2 de agosto, desde la Dirección Técnica de Construcciones del IDU se manifestó que se atenderán según la priorización que se remita.

**UMV- Mario Mancipe:** Priorización de tres CIV de para revisión con accesibilidad, están en mesa para disponibilidad de recursos localidades de Kennedy y San Cristóbal para ver si se pueden realizar en el segundo semestre de 2024.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b>	
	<b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>	
	<b>Formato acta de reunión</b>	
	<b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>	<b>Versión 1.0</b>


<b>TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE</b>		
<b>FECHA: 22 DE MARZO DE 2024</b>	<b>HORA: 8:00 – 9:30 AM</b>	<b>LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)</b>

**Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público**

**SDM - UMV**

**1**


CIV: 8000654  
PK\_ID: 29843  
EJE VIAL: CL 405 KR 99  
MR / Mantenimiento Rutinario E.R.  
AREA: 75.23 M2  
FECHA DE VISITA: 2022-08-22



CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO ES NECESARIO LLEVAR A CABO UNA LIMPIEZA GENERAL, RETIRO DE PLANTAS, COMPAÑAMIENTO EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, OBRAS DE LA SUPERFICIE PARA FACTORES QUE AFECTAN LA PERMEABILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO. SE DEBE APLICAR EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, ASÍ COMO EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, ASÍ COMO EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS.

**2**


CIV: 4002248  
PK\_ID: 205799  
EJE VIAL: CL 365 KR 38  
MR / Mantenimiento Rutinario E.R.  
AREA: 125.28 M2  
FECHA DE VISITA: 2022-08-22



CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO ES NECESARIO LLEVAR A CABO UNA LIMPIEZA GENERAL, RETIRO DE PLANTAS, COMPAÑAMIENTO EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, OBRAS DE LA SUPERFICIE PARA FACTORES QUE AFECTAN LA PERMEABILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO. SE DEBE APLICAR EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, ASÍ COMO EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, ASÍ COMO EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS.

**3**

CIV: 14001882  
PK\_ID: 24132376  
EJE VIAL: CL3 KR 27  
MR / Mantenimiento Rutinario E.R.  
AREA: 338.38 M2  
FECHA DE VISITA: 2022-08-22



CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO ES NECESARIO LLEVAR A CABO UNA LIMPIEZA GENERAL, RETIRO DE PLANTAS, COMPAÑAMIENTO EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, OBRAS DE LA SUPERFICIE PARA FACTORES QUE AFECTAN LA PERMEABILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO. SE DEBE APLICAR EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, ASÍ COMO EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS, ASÍ COMO EL USO DE LA LIMPieza Y BARRERAS EN LAS CUNETAS Y BARRERAS.

Para el eje No. 2 de accesibilidad a infraestructura fija:

**SDM-STPU-Yeison Gómez:** Se muestran los avances de paraderos zonales y alimentación accesibles. Paraderos accesibles en un 50,8%. Surge la necesidad de replantear cómo se mide este indicador para lo cual se realizarán mesas entre entidades. Se tienen 149 zonas de parada 100% accesibles en el componente troncal.





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

### GESTIÓN ADMINISTRATIVA

#### Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

#### TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE

FECHA: 22 DE MARZO DE 2024

HORA:  
8:00 – 9:30 AM

LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

## Eje No 2 Accesibilidad a Infraestructura Fija

TM S.A - DADEP - IDU - UMV / Indicadores de Seguimiento /

### 1. % avance de paraderos zonales y alimentación accesibles (SITP)

3602 paraderos cumplen con algún criterio de accesibilidad estado zona dura / 7084 paraderos activos en operación

$$\% \text{ Paraderos accesibles} = \frac{3.602}{7.084} * 100$$

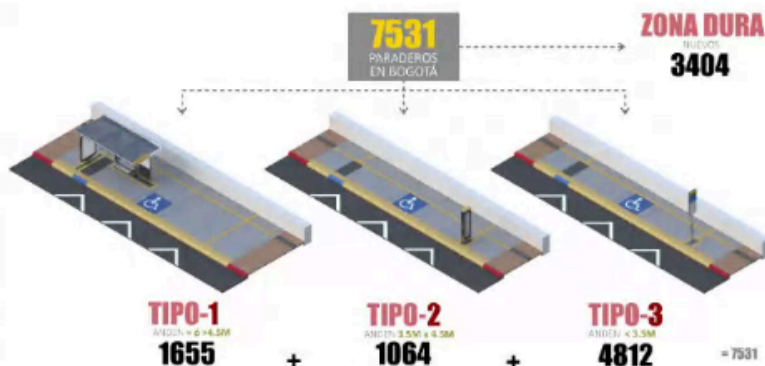
$\% \text{ Paraderos accesibles} = 50.8\%$   
Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Se tienen 149 zonas de parada 100% accesibles en el componente **troncal**.


9	portales
2	Estaciones intermedias
138	Estaciones

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

### 2. Concesión DADEP Continuar con visitas junto TM S.A.- SDM-SI-STPu, DADEP. Priorización 1076 puntos a la fecha




DADEP-María Fernanda Carrillo: Se indican las intervenciones en paraderos tipo 1 (Módulo), tipo 2 (Tótem) y tipo 3 (señal-cenefa)

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE		
FECHA: 22 DE MARZO DE 2024	HORA: 8:00 – 9:30 AM	LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

<b>Eje No 2 Accesibilidad a Infraestructura Fija</b> Indicadores de Seguimiento		
<p><b>Paraderos TIPO 1 -Módulo-</b></p>  <p>En el 2do semestre del año 2023 se realizó:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>El cambio de mobiliario en 30 zonas de parada.</li><li>La reconfiguración y reconstrucción de 24 zonas duras de 27 programadas</li><li>La construcción total de 1 zona</li></ul>	<p><b>Paraderos TIPO 2 -Tótem-</b></p>  <p>En el 2do semestre del año se realizó:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>El cambio de mobiliario en 30 zonas de parada.</li><li>La reconfiguración y reconstrucción de 20 zonas duras</li><li>La construcción total de 0 zona de 1 programada.</li></ul>	<p><b>Paraderos TIPO 3 señal - cenefa</b></p>  <p>En el 2do semestre del año se realizará:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>El cambio de mobiliario en 449 zonas de parada que actualmente se encuentran con señales instaladas por el IDU en el año 2001.</li><li>La reconfiguración y reconstrucción de 98 zonas duras de 200 programadas</li><li>La construcción de 56 zonas de 130 programadas</li></ul>
<b>Eje No 2 Accesibilidad a Infraestructura Fija</b> Indicadores de Seguimiento		
<p><b>PROGRAMACIÓN 2024</b></p> <p><b>Paraderos TIPO 1 -Módulo-</b></p>  <ul style="list-style-type: none"><li>El cambio de mobiliario en 2 zonas de parada.</li></ul>	<p><b>Paraderos TIPO 2 -Tótem-</b></p>  <ul style="list-style-type: none"><li>El cambio de mobiliario en 2 zonas de parada.</li></ul>	<p><b>Paraderos TIPO 3 señal - cenefa</b></p>  <ul style="list-style-type: none"><li>El cambio de mobiliario en 30 zonas de parada que actualmente se encuentran con señales instaladas por el IDU en el año 2001.</li></ul>



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE

FECHA: 22 DE MARZO DE 2024

HORA:  
8:00 – 9:30 AM

LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

**SDM-SDI-Henry Cruz:** Se informa del diagnóstico de andenes con capacitaciones a los fondos de desarrollo locales para el levantamiento en campo. Con corte a diciembre de 2023 se tiene lo siguiente:

**Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público**

SDM - FDL

AVANCES

Levantamiento de registros de espacio público de Bogotá: **52.47%**

Resultados: Índice de transitabilidad y construcción mapas de estado.

Priorización SDM para intervención de andenes.

NECESIDADES

Mesa de socialización SDM - FDL sobre estado del Diagnóstico Andenes.

Completar el 100% del levantamiento de andenes de Bogotá.

Levantamiento de las franjas de circulación peatonal


RESULTADOS DE REGISTROS - VIGENCIA 2023

No.	LOCALIDAD	REGISTRADOS CORRECTAMENTE	TOTAL DE ANDENES	AVANCE
1	PUENTE ARANDA	7226	7559	95,59%
2	ANTONIO NARIÑO	955	2684	35,58%
3	BARRIOS UNIDOS	5409	5400	100,17%
4	FONTIBÓN	2004	7013	28,58%
5	CHAPINERO	3789	4139	91,54%
6	TUNJUELITO	1112	3398	32,73%
7	BOSA	4525	13616	33,23%
8	CIUDAD BOLÍVAR	3034	14927	20,33%
9	TEUSAQUILLO	3684	4705	78,30%
10	USAQUÉN	553	9647	5,73%
11	USME	2380	9818	24,24%
12	KENNEDY	609	21014	2,90%
13	ENGATIVA	17219	15633	110,15%
14	LOS MARTIRES	1591	3226	49,32%
15	SANTA FE	1001	2916	34,33%
16	RUJ	2188	9272	23,60%
17	SUBA	19602	19562	100,20%
18	SAN CRISTÓBAL	9099	9792	92,92%
19	LA CANDELARIA	620	741	83,67%
20	SUMAPAZ	47	-	-
TOTAL EN APLICATIVO		86600	165062	52,47%

Se evidencia que más del 59% de los andenes de la ciudad no cuentan con infraestructura con accesibilidad para personas con discapacidad. A partir del diagnóstico, hay mapa de la priorización de puntos atractores de población con discapacidad (manzanas de cuidado, paraderos, centros atractores). Se va a programar mesa en abril para entrega de información a todas las entidades para ver cómo se completa el diagnóstico.

**Secretaria de Gobierno- Lorena Ramírez:** Para la vigencia 2024 inicia con muchos retos porque se lleva proceso para ternas de alcaldes locales y su implicación en temas de contratistas de alcaldías locales para PMA pueden cambiar, hay preocupación por los avances y antecedentes. Pueden presentarse reprocesos por la llegada de nuevo personal a atender los temas. Se deben hacer retroalimentaciones de cómo vamos y retos con las personas que lleguen desde mayo.

**SDM-SDI-Henry Cruz:** Importancia de ya tener diagnóstico para definir puntos críticos de priorización de andenes

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE		
FECHA: 22 DE MARZO DE 2024	HORA: 8:00 – 9:30 AM	LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

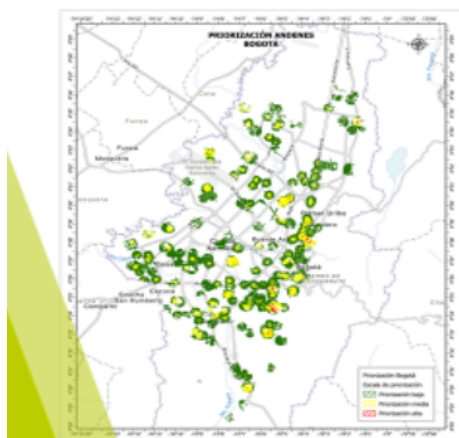
## Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público

SDM - FDL

Levantamiento de las franjas de circulación peatonal

### INFORMACIÓN ACTUAL

#### Priorización de andenes



Para la priorización de intervención de andenes, se realizó un cruce entre la capa de andenes (Total) junto con los proyectos de las manzanas del cuidado (existentes y proyectadas), centros de destino y centros atractores, tomando los andenes que se encontraban en estas áreas de influencia.

Adicionalmente, se le dio un valor adicional a los que estaban a menos de 200 metros de un paradero zonal del SITP.

Finalmente, de acuerdo con la información obtenida en el diagnóstico, se incluyó una calificación adicional de acuerdo con el índice de transitabilidad.

**Fondo de desarrollo Local Bosa- Cristhian García:** No se ha podido procesar la información de algunos fondos, han solicitado mesa para el cargue de la información.

**SDM-SDI-Henry Cruz:** Efectivamente hay información que no se pudo procesar y queda como tarea.

Para el eje No. 3 de servicio y gestión del transporte público:

**Transmilenio S.A-Yenny Montenegro:** Informa los avances de flota accesible con corte a diciembre de 2023



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

### GESTIÓN ADMINISTRATIVA

#### Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

#### TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE

FECHA: 22 DE MARZO DE 2024

HORA:  
8:00 – 9:30 AM

LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

## Eje No 3 Servicio y Gestión del Transporte Público

### TM S.A - SDM / Indicadores de Seguimiento /

#### Decreto 776 de 2019

##### Ecuación 3. Indicador flota accesible en el SITP.

$$\% \text{ flota accesible } (i, j) = \frac{\# \text{ Buses Accesibles trimestre } (i, j)}{\text{total Flota Sistema Trimestre } (i, j)} \cdot 100$$

Fuente: Decreto Distrital 776 de 2019.



Corte a dic - 2023

#### Indicador Flota accesible en el SITP

FLOTA TRONCAL	No de Buses	% accesibilidad
TRONCALES ARTICULADOS - PLATAFORMA ALTA	762	100%
TRONCALES BIARTICULADOS - PLATAFORMA ALTA	1.330	
TRONCALES DUALES - ELEVADOR	271	
TOTAL	2.363	

CABINAS - CABLE AEREO	No de Buses	% accesibilidad
TRANSMICABLE	163	100%

FLOTA ALIMENTADOR	No de Buses	% accesibilidad
ELEVADOR	685	100%
ENTRADA BAJA	200	
TOTAL	965	

FLOTA ZONAL	No de Buses	% accesibilidad
NO ACCESIBLE	3.488	54,90%
ACCESIBLE ELEVADOR	3.488	
ACCESIBLE ENTRADA BAJA	756	
TOTAL ACCESIBLE	4.244	
TOTAL ZONAL	7.732	

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP		
FLOTA VEH ACCESIBLE	7.735	68,9% ACCESIBLE
FLOTA VEH NO ACCESIBLE	3.488	31,1%
TOTAL SITP	11.223	100%

#### Indicador sillas accesibles en el SITP

SILLAS	TOTAL	ACCESIBLE
Troncal	483.410	483.410
Alimentación	77.200	77.200
Zonal	475.358	292.170
TOTAL	1'035.968	852.780

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

avance del 82,3%

#### Indicador rutas accesibles en el SITP

COMPONENTE	No Rutas	No Rutas Accesibles
Zonal	308	157
Alimentación	112	112
Troncal	99	99
Cable	1	1
TOTAL	570	369

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

$$\% \text{ Rutas accesibles} = \frac{369}{570} \cdot 100$$


$$\% \text{ Rutas accesibles} = 64.7\%$$

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Para el eje No. 4 de señalética e información:

**SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:** Se muestran los indicadores de zona de parada del DADEP



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE		
FECHA: 22 DE MARZO DE 2024	HORA: 8:00 – 9:30 AM	LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

## Eje No 4 Señalética e Información

### / Indicadores de Seguimiento /

#### 1. Indicadores zona de parada (DADEP)

Se continuará con la **actualización de módulos braille** de conformidad con la disponibilidad de requerimientos de TMSA y producción del INCI.




A corte diciembre de 2023 con 3,709 señales actualizadas.

#### 2. Avances formulación indicador accesibilidad web – Eje 4 - PMA - ACDTIC

Indicador de accesibilidad web:

Promedio de cumplimiento de indicadores de accesibilidad web distrital = **90%**

Promedio de cumplimiento de indicadores de accesibilidad (movilidad)= **96%**

- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA DEFENSORÍA DEL ESPACIO PÚBLICO
- EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO TRANSMILENIO S.A.
- INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
- SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
- SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO

Se realizará un nuevo diagnóstico para el mes de abril de 2024.

En cuanto a la información de la alta consejería para las TICS siguen los mismos indicadores de accesibilidad, teniendo en cuenta que la persona designada por ACDTICS Nicolás Sánchez ya no se encuentra en dicha entidad, por lo cual se debe actualizar para la próxima mesa la información.

Para el eje No. 5 de medidas sociales para accesibilidad integral:

**SDM- OACM -Nancy Gómez:** Se socializan dos líneas como se muestran en la imagen:


Se espera que se logre trabajar articular con las áreas técnicas y todas las oficinas de comunicaciones de las entidades.

Sensibilización de baldosas podotáctiles.

Socialización de fechas conmemorativas de la población con discapacidad y movilidad reducida.

Página 14 de 1



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE		
FECHA: 22 DE MARZO DE 2024	HORA: 8:00 – 9:30 AM	LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)

## Eje No 5 Medidas Sociales para Accesibilidad Integral

SDM - TM S.A. - IDU - DADEP - FDL / Indicadores de Seguimiento /

La estrategia de comunicaciones establece dos líneas de acción:

1

Informar de manera oportuna y articulada entre las entidades las acciones que se implementen en materia de movilidad que benefician a la población con discapacidad para contar con un mayor alcance en la difusión.

2

Sensibilizar sobre qué hacer y qué no frente a una persona con discapacidad en su rol como actor vial.


Se espera que se logre trabajar articular con las áreas técnicas y todas las oficinas de comunicaciones de las entidades.

**SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:** Se requiere del apoyo de todas las entidades para los contactos del área de comunicaciones con el fin de coordinar acciones.

**Secretaria de Gobierno- Lorena Ramírez:** Se envía con salvedad de actualización de nuevo personal. Compromiso para mayo de actualizar ya con personal al día.

**Fondo De Desarrollo Local de Puente Aranda-Ximena Mesa:** Sugieren comunicarse con asesora de prensa de Secretaria de Gobierno para canalizar temas.

**Fondo De Desarrollo Local de Usme-Dean Chaparro:** Inquietud acciones populares y tutelas por paraderos, para que se reglamente las directrices del decreto para mobiliario urbano como en Usme por la irregularidad de andenes.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b>	
	<b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>	
	<b>Formato acta de reunión</b>	
	<b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>	<b>Versión 1.0</b>

<b>TEMA: 18. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE</b>		
<b>FECHA: 22 DE MARZO DE 2024</b>	<b>HORA: 8:00 – 9:30 AM</b>	<b>LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)</b>

<b>SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:</b> Se reitera que se está a la espera de las implementaciones en cuanto a metodología por parte de IDU.		
3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Agendar y concertar Mesa de Trabajo entre los FDL y la Subdirección de Infraestructura para retomar levantamiento de información, actualizar y unificar información que se ha venido cargando en aplicativo.	<b>SDM - SI / FDL</b>	Mayo 2024
2. Priorizar nuevos puntos para intervención en segundo semestre	<b>UMV-SI</b>	Mayo - Junio 2024
2. Alta consejería de las TICS actualizar indicadores de accesibilidad	<b>Alta Consejería para las TICS</b>	Sept 24
3. Coordinar entre las áreas de Comunicación de entidades para canalizar información.	<b>FDL's , SECRETARIA DE GOBIERNO, SDM</b>	Sept 24
4. Agendar reunión de seguimiento al PMA	<b>SDM</b>	Sept 24

<b>APROBADO</b>
<div> <div></div> <div>SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> </div>

COPIA NO CONTROLADA